

## **Algemene Voorwaarden B van de Nederlandse Mosselveiling B.V. te Yerseke Registratie, waardebeoordeling en financiële afwikkeling Niet-Veilingpartijen.**

Met ingang van 15 juni 2020 gelden de hieronder genoemde Algemene Voorwaarden B van de Nederlandse Mosselveiling B.V. te Yerseke voor de te verrichten privaatrechtelijke diensten. Algemene Voorwaarden B zijn gedeponeerd bij de KvK en bekend gemaakt door publicatie op de website van de Nederlandse Mosselveiling B.V. ([www.nederlandsemosselveiling.nl](http://www.nederlandsemosselveiling.nl)). De Algemene Voorwaarden B zijn daarnaast opvraagbaar bij de Veilingmeester in het Veilinggebouw te Yerseke.

### **Artikel 1 - Toepasselijkheid**

1. Deze Algemene Voorwaarden B zijn van toepassing op alle mosselpartijen die niet via het veilingstelsel verkocht worden (hierna te noemen: Niet-Veilingpartijen) en gelden (tenzij schriftelijk anders overeengekomen) voor alle door de Nederlandse Mosselveiling B.V. verrichte diensten en daarmee samenhangende werkzaamheden ten behoeve van de huurovereenkomst tussen Aanvoerder en de Nederlandse Staat, alsmede ten behoeve van de financiële afwikkeling tussen aanvoerder en koper van deze Niet-Veilingpartijen. Alle gegevens m.b.t. analyse en aankoop van deze Niet-Veilingpartijen zijn uitsluitend zichtbaar voor de bij de transactie betrokken Aanvoerder en Koper en de Nederlandse Mosselveiling B.V. Door gebruik te maken van de diensten van de Nederlandse Mosselveiling B.V. aanvaarden Aanvoerder en Koper deze Algemene Voorwaarden B.
2. Van deze Algemene Voorwaarden B maken deel uit de Tarieven Nederlandse Mosselveiling zoals deze periodiek door de Nederlandse Mosselveiling worden vastgesteld en bekend worden gemaakt op de website [www.nederlandsemosselveiling.nl](http://www.nederlandsemosselveiling.nl).

### **Artikel 2 - Begripsbepalingen**

1. In deze Algemene Voorwaarden B wordt verstaan onder:
  - a. Nederlandse Mosselveiling: de organisatie die de mosselveiling exploiteert: de Nederlandse Mosselveiling B.V. te Yerseke (gemeente Reimerswaal), gelegen aan de Koningin Julianahaven, Dregweg 2;
  - b. Veilinggebouw: het Veilinggebouw en de bemonsteringslocatie bij het Ponton;
  - c. Mosselen: schelpdieren van de soort *Mytilus Spp.* (o.a. *edulis*);
  - d. Ponton: het Ponton, zijnde eigendom van de Nederlandse Mosselveiling B.V., welke gelegen is in de Julianahaven met ligplaatsnummer 116 en gesitueerd is 79 meter ten noorden van het Veilinggebouw Dregweg 2, 4401 LD Yerseke, kadastraal bekend als Sectie Y, nummer 14 (groot 870 m<sup>2</sup>), gemeente Reimerswaal;

- e. Veilingmeester: de medewerker van de Nederlandse Mosselveiling die de waardebeoordeling op de veiling leidt;
- f. Aanvoerder: de (rechts)persoon die eigenaar is van een partij Mosselen en die deze partij naar de veiling brengt ten behoeve van de waardebeoordeling conform de huurovereenkomst met de Nederlandse Staat;
- g. Koper: degene die de aangeboden partij Mosselen heeft aangekocht;
- h. Tarra: alles wat niet tot de mossel behoort zoals losse schelpen, zeesterren, slikmosselen, slippers, pokken, kluiten modder, stenen, dode of kapotte Mosselen en Mosselen met een lengte van minder dan 45 mm, **ó**f op verzoek van de aanvoerder met een lengte van minder dan 40 mm.
- i. Vergoeding: de bedragen verschuldigd wegens de verrichte handeling(en) genoemd in de Tarieven Nederlandse Mosselveiling B.V. 2020-2021 van de Nederlandse Mosselveiling dan wel het laatstelijk daarvoor in de plaats gekomen tarievenbesluit;
- j. Ton: een inhoudsmaat van 1/7 m<sup>3</sup>;
- k. Netto inhoud: bruto inhoud - (tarra-2%) uitgedrukt in Tonnen;
- l. Standaard hoeveelheid: 2,5 kilogram.
- m. Aankoopsom de prijs per Ton maal het aantal netto Tonnen;
- n. Voorsorteerder: een instrument om de minimum breedtemaat van Mosselen te bepalen.
- o. Niet-Veilingpartijen: partijen Mosselen die niet via het veilingssysteem worden verkocht.
- p. Aankoopbrief: het document waarop herkomst-, aanvoer-, analyse- en verkoopgegevens van een partij Mosselen worden vermeld en die aan de Aanvoerder en de Koper ter beschikking worden gesteld. Met de in ontvangstneming van de Aankoopbrief verklaren de Aanvoerder en de Koper zich akkoord met de op de Aankoopbrief vermelde gegevens. Met de in ontvangstneming van de Aankoopbrief verklaren de Aanvoerder en de Koper zich akkoord met de op de Aankoopbrief vermelde gegevens.
2. Voor de toepassing van deze Algemene Voorwaarden B geldt de volgende omrekeningsformule: 1 m<sup>3</sup> bruto Mosselen weegt 700 kg.

### Artikel 3 - Aanvoer partijen

1. De Aanvoerder is verplicht de Mosselen per vaartuig dan wel voertuig naar de veiling te brengen.
2. De Aanvoerder is verplicht de aanvoer en de wijze waarop te melden bij de Veilingmeester.
3. De Veilingmeester kan een Aanvoerder toestemming verlenen om van de in het eerste lid bedoelde verplichting af te wijken, onder de voorwaarde dat de opmeting en de monstername zoals bedoeld in de artikelen 5 t/m 9 door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling wordt gedaan. De toestemming kan bij het niet naleven van deze Algemene Voorwaarden B te allen tijde worden gewijzigd of ingetrokken. Ook kunnen extra kosten, bovenop de reguliere kosten voor monstername, in rekening worden gebracht indien monstername en opmeting buiten de veiling plaatsvindt.
4. De aanvoer van Mosselen dient tijdig, en wel voordat de tijdstippen van meting, bemonstering zijn vastgesteld, te worden gemeld middels het digitale aanmeldportaal in het online veilingssysteem. Of door het aanvragen van een geleidebiljet, de zogenaamde "aanvoerkaart". Deze geleidebiljetten zijn verkrijgbaar bij de veiling te Yerseke.
5. Indien de aanmelding, als bedoeld in het vierde lid, plaatsvindt nadat de tijdstippen van meting, bemonstering en veiling zijn vastgesteld, kan meting, bemonstering van de lading worden uitgesteld tot na de eerder vastgestelde tijdstippen van meting, bemonstering en veiling van tijdig aangemelde ladingen heeft plaatsgevonden.
6. Indien de aanmelding per telefoon plaatsvindt nadat door de Veilingmeester het tijdstip van meting en bemonstering is vastgesteld, kan meting en bemonstering van het vaartuig worden uitgesteld totdat alle via het online aanmeldportaal of een aanvoerkaart aangemelde vaartuigen zijn gemeten en bemonsterd.
7. De Aanvoerder geeft bij de aanmelding aan of de Tarra van de partij bepaald moet worden met gebruikmaking van de minimum lengtemaat van 45 mm of de minimum lengtemaat van 40 mm. Indien de Aanvoerder dit niet aangeeft wordt gebruik gemaakt van de standaard minimum lengtemaat van 45 mm. Tevens geeft Aanvoerder aan of de financiële afhandeling van de Aankoopsom tussen Aanvoerder en Koper door de Nederlandse Mosselveiling dient te worden verricht.
8. De Aanvoerder is bij aanmelden van de partij zelf verantwoordelijk voor alle relevante gegevens die worden doorgegeven over de te veilen partij die hij/zij aanmeldt. De Nederlandse Mosselveiling kan nimmer aansprakelijk worden gesteld voor vermelding of publicatie van foutieve partijgegevens op enigerlei wijze.

### Artikel 4 - Eisen t.b.v. meten en bemonsteren

1. De laadruimen van (mossel)vaartuigen die Mosselen naar de veiling brengen, dienen op daarvoor bestemde plaatsen toegankelijk te zijn voor de bemonsteringskraan van de Nederlandse Mosselveiling.

2. De laadruimen van (mossel)vaartuigen die Mosselen naar de veiling brengen, dienen op daarvoor bestemde plaatsen op een Arbo technisch verantwoorde wijze toegankelijk te zijn voor het personeel van de Nederlandse Mosselveiling.
3. De Aanvoerder is verplicht alle aanpassingen van de laadruimen, waardoor de relatieve inhoud van het ruim gewijzigd is, minimaal één week voordat aanvoer plaatsvindt schriftelijk te melden bij de Nederlandse Mosselveiling.
4. De Aanvoerder die Mosselen per vaartuig naar het Veilinggebouw brengt, draagt er zorg voor dat bij het laden van de Mosselen voor elk ruim het volgende in acht wordt genomen:
  - a. er mogen in het ruim, waarin de Mosselen zich bevinden geen roerende zaken, zoals korren e.d. aanwezig zijn;
  - b. er mag bij het meten geen water in het ruim aanwezig zijn;
  - c. het laden boven het niveau van de gangboorden is slechts toegestaan indien de Mosselen over de gehele oppervlakte van het ruim van het vaartuig geladen zijn;
  - d. in het geval dat de Mosselen niet over het gehele oppervlakte van het ruim zijn geladen, mag de lading slechts één afloop hebben;
  - e. de ladingen moeten in gevallen genoemd in het tweede lid onder c en d zijn gladgestreken;
  - f. indien Mosselen in het spoelruim worden aangeboden, zijn tevens de volgende aanvullende voorwaarden van toepassing:
    1. vooraf is schriftelijk toestemming verkregen van de Nederlandse Mosselveiling voor het aanbieden van lading in het spoelruim van het betreffende vaartuig;
    2. het geladen spoelruim dient voldoende toegankelijk te zijn voor een representatieve meting en monsterneming door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling;
    3. aflopen zijn niet toegestaan.
5. Ladingen Mosselen die worden aangeboden en waarbij niet wordt voldaan aan de in het vierde lid onder a t/m f genoemde voorwaarden, zullen niet eerder worden gemeten en bemonsterd, dan nadat aan de voorwaarden is voldaan.
6. Een ieder die in het Veilinggebouw of op de bemonsteringslocatie aanwezig is, dan wel de Aanvoerder die Mosselen naar het Veilinggebouw heeft gebracht, is verplicht onverwijld gehoor te geven aan de aanwijzingen van de Veilingmeester dan wel een andere medewerker van de Nederlandse Mosselveiling.

#### Artikel 5 - Bepaling inhoud vaartuig

1. De bruto inhoud van een lading Mosselen die los gestort per vaartuig naar de veiling is gebracht, wordt vastgesteld aan de hand van de gemiddelde hoogte van de zich in het vaartuig bevindende lading Mosselen en de bij de veiling bekende inhoudsmeting van het ruim van het vaartuig. De gemiddelde hoogte van de zich in het vaartuig bevindende lading Mosselen wordt vastgesteld door de Veilingmeester of een medewerker van de veiling met behulp van een steekijzer, dat door deze medewerker zelf in de lading zal worden gestoken. Afhankelijk van de constructie van de bodem van het ruim zal deze medewerker op maximaal drie plaatsen de hoogte van de lading meten. Aan de Koper dan wel de Aanvoerder zal van de opgemeten hoeveelheid, op verzoek een berekening worden verstrekt.

#### Artikel 6 - Bepaling inhoud voertuig

1. Het bruto gewicht van een lading Mosselen die per voertuig naar de veiling is gebracht, is het verschil tussen het geladen gewicht en het ledig gewicht van het voertuig. Het geladen gewicht is het gewicht van het geladen voertuig kort voor aanvang van monsterneming. Het ledig gewicht van het voertuig is het gewicht van het voertuig kort na lossing met inbegrip en voor zover van toepassing het gewicht van de meegenomen paletten. Geladen gewicht en ledig gewicht worden vastgesteld aan de hand van de bij het voertuig behorende weegbrief dan wel aan de hand van de gegevens die direct worden verstrekt door een door de Nederlandse Mosselveiling aangewezen weegbrug.
2. De Aanvoerder die Mosselen per voertuig naar de veiling brengt is verantwoordelijk voor de correcte uitvoering van de in lid 1 vermelde handelingen door de desbetreffende vervoerder van de aangeboden lading(en).

#### Artikel 7 - Voorbereiding bemonstering

1. Voor de vaststelling van de benodigde gegevens van een lading Mosselen die door de Aanvoerder naar het Veilinggebouw is gebracht, worden de Mosselen bemonsterd door de Nederlandse Mosselveiling met behulp van apparatuur welke daarvoor door de Nederlandse Mosselveiling beschikbaar is gesteld.
2. De Aanvoerder die de Mosselen per vaartuig naar het Veilinggebouw brengt, draagt er zorg voor dat bij aankomst het vaartuig zodanig wordt aangemeerd aan het Ponton dat met behulp van de pontonkraan op een willekeurige plaats per laadruim één of meer monsters verkregen kunnen worden.
3. De Aanvoerder die Mosselen per voertuig aanvoert is verplicht onverwijld gehoor te geven aan de aanwijzingen van de Veilingmeester dan wel een medewerker van de veiling met betrekking tot de te nemen monsters.
4. Door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling zal per laadruim één doorsnee monster worden genomen.

#### Artikel 8 - Monsterneming aanvoer vaartuig

1. Indien de lading per vaartuig wordt aangevoerd, wordt door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling op een willekeurige plaats en diepte met de kraan een gat in de lading gegraven door middel van scheppen.
2. Uit de laatst gedane schep wordt met één schepbeweging een monsteremmertje gevuld.
3. Indien de lading in zakken (big bags) per vaartuig wordt aangevoerd, wordt door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling uit een willekeurige zak (big bag) met het monsteremmertje een gat gegraven door middel van scheppen dan wel door vulling tijdens het lossen in een container op locatie.
4. Na het vullen wordt het monsteremmertje door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling verzegeld.
5. Op de monsteremmer staat het nummer van het vaartuig vermeld waarvan de betrokken Mosselen afkomstig zijn.
6. Na verzegeling door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling wordt het monsteremmertje vergezeld van het geleidebiljet onverwijld door of namens de Aanvoerder naar de bemonsteringsruimte van het Veilinggebouw gebracht.

#### Artikel 9 - Monsterneming aanvoer voertuig

1. Indien de lading los gestort per voertuig wordt aangevoerd, wordt door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling op een willekeurige plaats handmatig met een riek een gat in de lading gegraven door middel van drie scheppen.
2. Indien de lading in zakken (big bags) per voertuig wordt aangevoerd, wordt door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling uit een willekeurige zak (big bag) met het monsteremmertje een gat gegraven door middel van scheppen.
3. Uit het ontstane gat wordt met één schepbeweging een monsteremmertje gevuld.
4. Indien de monsternaming van een lading in zakken (big bags) per voertuig op locatie wordt uitgevoerd, wordt door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling uit een willekeurige zak (big bag) het monsteremmertje gevuld tijdens het lossen in een container.
5. Na het vullen wordt het monsteremmertje door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling verzegeld.
6. Na verzegeling door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling wordt het monsteremmertje vergezeld van het geleidebiljet onverwijld door of namens de Aanvoerder naar de bemonsteringsruimte van het Veilinggebouw gebracht.

#### Artikel 10 Verbreking zegel monsteremmers

1. Na binnenkomst van het monsteremmertje in de bemonsteringsruimte van de veiling zal de aldaar aanwezige medewerker van de Nederlandse Mosselveiling het zegel van het monsteremmertje verbreken en het brutogewicht van het monster vaststellen door weging van de inhoud van de emmer.

2. Tot de in het voorgaande lid omschreven behandeling zal niet worden overgegaan, indien bij binnenkomst van het monsteremmertje in de bemonsteringsruimte blijkt dat de verzegeling op een dusdanige manier is geschonden dat er een gerede twijfel bestaat over de inhoud van het monsteremmertje. Een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling neemt in voorkomend geval overeenkomstig het bepaalde in artikel 8 of artikel 9 opnieuw één monster van de desbetreffende lading mosselen.
3. De gehele inhoud van de in artikel 8 en 9 genoemde monsteremmertjes wordt bemonsterd.
4. De verkregen gegevens worden als representatief beschouwd voor het desbetreffende laadruim.

#### Artikel 11 - Procedure analyse monsters

1. Uit het bruto gewicht van het monster zal een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling vaststellen (met inachtneming van het bepaalde in de volgende leden van dit artikel): het percentage Tarra, de samenstelling ingedeeld naar schelpgrootte, de samenstelling ingedeeld naar breedteklassen, per breedteklasse het aantal stuks per kilogram, het aantal Mosselen, het vleesgewicht in percentage alsmede de op de Mosselen aanwezige pokken en/of slippers uitgedrukt in grammen. De samenstelling naar schelpgrootte, de samenstelling naar breedteklassen, per breedteklasse het stuks per kilogram, het vleesgewicht en de aanwezige pokken en/of slippers zullen rekenkundig worden herleid tot de Standaardhoeveelheid.

De volgende weergaves worden hiervoor gebruikt:

- schelpgrootte: aantal Mosselen van bepaalde grootteklasse per 100 stuks;
  - breedteklasse: het percentage netto Tonnen van bepaalde breedteklasse;
  - stuks per kilogram: aantal Mosselen van bepaalde breedteklasse per kilogram;
  - stukstal: aantal Mosselen per Standaardhoeveelheid;
  - pokken/slippers: aantal grammen per Standaardhoeveelheid;
  - vleesgewicht (uitgedrukt in percentage).
2. De vaststelling van het percentage Tarra geschiedt als volgt:
    - de Tarra wordt verwijderd van de Mosselen;
    - van de Tarra wordt een foto genomen;
    - de netto hoeveelheid Mosselen die overblijft wordt gewogen om het netto gewicht van het monster vast te stellen;
    - het Tarrapercentage wordt vastgesteld volgens de volgende formule:

$$\text{Tarrapercentage} = \frac{\text{bruto gewicht} - \text{netto gewicht}}{\text{bruto gewicht}} \times 100\%$$

3. Bij het bepalen van de samenstelling naar schelpgrootte en breedteklasse van de partij Mosselen zal worden uitgegaan van een hoeveelheid van 100 Mosselen. Het bepalen van de schelpgrootte en de indeling in breedteklassen geschiedt met behulp van een speciaal voor dit doel ontwikkelde Mossel Lengte en Breedte Analyser (MLBA), dan wel met behulp van een voor dat doel geschikte schuifmaat of mossellengtemaat indien de MLBA in het ongerede is. Het scheiden van de minimum lengtemaat geschiedt met behulp van een voor dat doel geschikte schuifmaat of mossellengtemaat.
4. Het bepalen van het aantal Mosselen in een monster geschiedt door de in het derde lid genoemde MLBA, dan wel door telling indien de MLBA in het ongerede is.
5. Het vleesgewicht wordt vastgesteld door de Mosselen te koken, waarna het mosselvlees uit de schelp wordt gehaald, op een zeef wordt gelegd om uit te lekken en daarna wordt gewogen.
6. Van het gekookte vlees wordt een foto genomen.

#### Artikel 12 - Procedure herbemonstering

1. Indien een Aanvoerder van mening is dat de samenstelling van het genomen monster niet overeenkomt met de aangeboden partij, kan de desbetreffende Aanvoerder de Veilingmeester verzoeken om een nieuw monster van de lading te nemen.
2. Het verzoek daartoe dient te worden gedaan alvorens de gegevens administratief zijn verwerkt.
3. Het nemen van het nieuwe monster geschiedt volgens het bepaalde in Artikel 8 of Artikel 9.
4. De analyse van het nieuwe monster geschiedt volgens het gestelde in Artikel 12.
5. De gegevens uit analyse van het nieuwe monster vervangen de gegevens van de analyse van het eerder genomen monster van de betreffende partij waarmee deze wordt beschouwd als het definitieve monster.
6. Afhankelijk van de vastgestelde tijd voor veilingpartijen beoordeelt de Veilingmeester of het nemen, bemonsteren en of administratief verwerken wordt uitgesteld tot na een reeds vastgestelde veiling.

#### Artikel 13 - Vaststelling Aankoopsom

1. De vaststelling van de Aankoopsom van de partij Mosselen vindt plaats middels opgave hiervan door de Aanvoerder aan de Nederlandse Mosselveiling.
2. Alvorens de Aankoopsom van een partij Mosselen wordt vastgesteld, ziet de Veilingmeester erop toe, dat de volgende gegevens worden vermeld in het veilingstelsel:
  - a. een aanduiding van het vaartuig of het voertuig en het laadruim waarmee de partij Mosselen is aangevoerd;
  - b. het aantal bruto en netto tonnen van de aangeboden lading;
  - c. de plaats waar de Mosselen zijn opgevist door vermelding van het gebied en het perceelnummer waar deze zijn gevestigd;
  - d. het Tarrapercentage;
  - e. een foto van de tarra van het monster;



- f. het gewicht in grammen pokken of slippers op de schelpen per Standaardhoeveelheid;
- g. de samenstelling naar schelpgrootte, schelpbreedte en het aantal Mosselen van de breedteklasse per kg van de partij Mosselen;
- h. het aantal Mosselen per Standaardhoeveelheid, en
- i. het percentage vleesgewicht van de Mosselen.
- j. een foto van het gekookte vlees van het monster

Alle gegevens m.b.t. analyse en Aankoopsom van de partij Mosselen zijn uitsluitend zichtbaar voor de bij de transactie betrokken Aanvoerder en Koper en de Nederlandse Mosselveiling.

#### Artikel 14 - Financiële afhandeling bij alleen Registratie en Waardebepaling

1. De door de Aanvoerder verschuldigde vergoeding en eventuele andere verplichtingen, zullen door de Nederlandse Mosselveiling worden geïncasseerd op de zevende kalenderdag na de datum van afgifte aan de Aanvoerder van de Aankoopbrief.
2. Indien de Aanvoerder niet aan de verplichtingen gesteld in dit artikel kan voldoen, dan kan meting, bemonstering en administratieve verwerking van de partij Mosselen worden geweigerd.

#### Artikel 15 - Financiële verplichtingen Koper en afrekening bij afhandelen transactie door Mosselveiling

1. De Aankoopsom van de door de Koper van de Aanvoerder gekochte Mosselen, vermeerderd met de door de Koper verschuldigde veilingvergoeding en eventueel andere betalingsverplichtingen, zal ten behoeve van de Aanvoerder door de Nederlandse Mosselveiling worden geïncasseerd op de derde kalenderdag na de afgifte aan de Aanvoerder van de Aankoopbrief.
2. De Koper is verplicht een zakelijke incassomachtiging te verstrekken aan de Nederlandse Mosselveiling. Tevens moet verstrekt worden een schriftelijke verklaring, welke mede is ondertekend door de bank van de Koper, waarin door de Koper afstand gedaan wordt van recht tot terugboeking en door de bank wordt afgezien van het storneringsrecht.
3. De Koper is te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het tijdig betalen van de facturen. Wanneer de automatische incasso door de bank wordt geweigerd, en de Koper niet binnen de betalingstermijn door middel van overboeking betaald heeft, is de Koper van rechtswege in verzuim.
4. Indien de Koper niet voldoet aan het gestelde in het tweede lid, dient de Koper ruimschoots van te voren een op naam gestelde bankgarantie van een te goeder naam en faam bekend staande financiële instelling en onder de gebruikelijke voorwaarden en bedingen aan te leveren die goedgekeurd dient te worden door de Nederlandse Mosselveiling.
5. Indien de Koper niet aan de verplichtingen gesteld in artikel 15 lid 2 of 4 kan voldoen, wordt de financiële afhandeling van de Aankoopsom door de Nederlandse Mosselveiling geweigerd.

6. De Nederlandse Mosselveiling draagt er zorg voor dat op de zevende kalenderdag na de datum van afgifte aan de Aanvoerder van de Aankoopbrief de Aankoopsom, verminderd met de door de Aanvoerder verschuldigde vergoedingen en eventueel andere verschuldigde heffingen, wordt overgemaakt op de door de Aanvoerder aangewezen rekening.

#### Artikel 16 - Aansprakelijkheid Mosselveiling

1. De Nederlandse Mosselveiling is niet aansprakelijk voor geconstateerde afwijkingen aan het laadruim die niet conform het in artikel 4 lid 3 bepaalde aan haar zijn gemeld.
2. De Nederlandse Mosselveiling is niet aansprakelijk voor schade ontstaan aan vaartuigen, voertuigen, personen, materialen en/of zaken in de ruimste zin van het woord, en/of voor de gevolgen van gebreken of storingen in hard- en software, in data- en telecomapparatuur en/of in het veilingssysteem, behoudens voor zover de schade te wijten is aan opzet en/of bewuste roekeloosheid van de Nederlandse Mosselveiling, dan wel van haar leidinggevende ondergeschikten. De Nederlandse Mosselveiling is nimmer aansprakelijk voor fouten van niet-leidinggevende ondergeschikten, hulppersonen en vertegenwoordigers, tenzij aantoonbaar is dat de Nederlandse Mosselveiling duidelijk tekort is geschoten.
3. De Nederlandse Mosselveiling is nimmer aansprakelijk voor het niet nakomen door de Aanvoerder en/of de Inschrijver/Koper van de op hen rustende verplichtingen jegens elkaar. Meer in het bijzonder (maar niet uitsluitend) zal de Aanvoerder de Nederlandse Mosselveiling nimmer kunnen aanspreken wegens het uitblijven van de betaling van de Aankoopsom door de Koper.
4. De beperkingen in dit artikel gelden eveneens voor de gedragingen en/of adviezen van eventuele hulppersonen en ondergeschikten die door de Nederlandse Mosselveiling zijn betrokken bij de door haar te verrichten diensten.

#### Artikel 17 – Verkeersregels op het terrein van de Nederlandse Mosselveiling

1. Op het gehele terrein van de Nederlandse Mosselveiling, voor zover niet zijnde een voor het publiek toegankelijke weg, gelden niettemin de verkeersregels van de Wegenverkeersregelgeving.
2. De Nederlandse Mosselveiling is niet aansprakelijk voor schade welke voortvloeit uit (verkeers)ongevallen welke zich op het terrein van de Nederlandse Mosselveiling voordoen, tenzij er sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van de Nederlandse Mosselveiling.

#### Artikel 18 – Toepasselijk recht / geschillen

1. Op alle rechtsverhoudingen tussen de Nederlandse Mosselveiling alsmede de bij haar werkzame personen en de Aanvoerders, Kopers, alsmede op de rechtsverhoudingen tussen laatstgenoemden onderling, is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing, ongeacht de nationaliteit, woon- of vestigingsplaats van de betrokken (rechts)persoon.
2. De bepalingen van het Weens Koopverdrag worden uitgesloten.

3. Indien tussen de Nederlandse Mosselveiling alsmede de bij haar werkzame personen, de Aanvoerders en Kopers een geschil ontstaat, is de rechtbank te Zeeland-West-Brabant bevoegd van dit geschil kennis te nemen.

#### Artikel 19 – Slotbepalingen

1. Deze Algemene Voorwaarden B treden in werking op 15 juni 2020 en komen in de plaats van eerdere algemene voorwaarden van de Nederlandse Mosselveiling.
2. Indien en voor zover op enig moment vast komt te staan dat een bepaling uit deze Algemene Voorwaarden B nietig of vernietigbaar is, laat dit de geldigheid van de overige bepalingen van deze Algemene Voorwaarden B onverlet. In plaats van de nietige of vernietigde bepaling geldt hetgeen de Nederlandse Mosselveiling zou hebben bepaald indien zij de nietigheid of vernietigbaarheid zou hebben gekend.
3. In de gevallen waarin deze Algemene Voorwaarden B, de toepasselijke wetgeving of door de Nederlandse Mosselveiling gestelde regels niet voorzien, beslist het gebruik en de gewoonte van de (vestigingsplaats van de) Nederlandse Mosselveiling. Indien het gebruik of de gewoonte ook niet in dat geval voorziet, beslist de Directie van de Nederlandse Mosselveiling.

Nederlandse Mosselveiling B.V.  
15 juni 2020