

Algemene Voorwaarden A van de Nederlandse Mosselveiling B.V. te Yerseke Veilingverkoop directe levering

Met ingang van 1 juni 2021 gelden de hieronder genoemde Algemene Voorwaarden A van de Nederlandse Mosselveiling B.V. te Yerseke voor de door de Nederlandse Mosselveiling B.V. te verrichten privaatrechtelijke diensten. Algemene Voorwaarden A zijn gedeponereerd bij KvK en bekend gemaakt door publicatie op de website van de Nederlandse Mosselveiling B.V. (www.nederlandsemosselveiling.nl). De Algemene Voorwaarden A van de Nederlandse Mosselveiling te Yerseke zijn daarnaast opvraagbaar bij de Veilingmeester in het Veilinggebouw te Yerseke.

Artikel 1 - Toepasselijkheid

1. Deze Algemene Voorwaarden A zijn van toepassing op alle mosselpartijen die via de Nederlandse Mosselveiling B.V. ter verkoop worden aangeboden en verkocht worden en gelden (tenzij schriftelijk anders overeengekomen) voor alle door de Nederlandse Mosselveiling B.V. verrichte diensten en daarmee samenhangende werkzaamheden van de Nederlandse Mosselveiling B.V. Door gebruik te maken van het veilingstelsel van de Nederlandse Mosselveiling B.V. en van de diensten van de Nederlandse Mosselveiling B.V. aanvaarden Aanvoerder en Inschrijver/Koper deze Algemene Voorwaarden A.
2. Van deze Algemene Voorwaarden A maken deel uit de Tarieven Nederlandse Mosselveiling zoals deze periodiek door de Nederlandse Mosselveiling worden vastgesteld en bekend worden gemaakt op de website www.nederlandsemosselveiling.nl

Artikel 2 - Begripsbepalingen

1. In deze Algemene Voorwaarden A wordt verstaan onder:
 - a. Nederlandse Mosselveiling: de organisatie die de mosselveiling exploiteert: de Nederlandse Mosselveiling B.V. te Yerseke (gemeente Reimerswaal), gelegen aan de Koningin Julianahaven, Dregweg 2;
 - b. Veilinggebouw: het Veilinggebouw en de bemonsteringslocatie bij het Ponton;
 - c. Mosselen: schelpdieren van de soorten *Mytilus Spp. (o.a. edulis)*;
 - d. Ponton: het Ponton, zijnde eigendom van de Nederlandse Mosselveiling B.V., welke gelegen is in de Julianahaven met ligplaatsnummer 116 en gesitueerd is 79 meter ten noorden van het Veilinggebouw Dregweg 2, 4401 LD Yerseke, kadastraal bekend als Sectie Y, nummer 14 (groot 870 m²), gemeente Reimerswaal;
 - e. Veilingmeester: de medewerker van de Nederlandse Mosselveiling die de verkoop op de veiling leidt;

- f. Veilen: het aanbieden van een partij Mosselen voor verkoop middels inschrijving op de veiling via het door de Nederlandse Mosselveiling aangeboden systeem;
- g. Inschrijver: de (rechts)persoon die door de Nederlandse Mosselveiling als zodanig is geautoriseerd en die middels een bod te kennen geeft een bepaalde partij Mosselen te willen kopen tijdens een door de Nederlandse Mosselveiling georganiseerde veiling van die partij;
- h. Aanvoerder: de (rechts)persoon die eigenaar is van een partij Mosselen en die deze partij tijdens een door de Nederlandse Mosselveiling georganiseerde veiling wenst te laten veilen;
- i. Koper: degene die een partij Mosselen aankoopt op de veiling;
- j. Tarra: alles wat niet tot de mossel behoort zoals: losse schelpen, zeesterren, slikmosselen, slippers, pokken, kluiten modder, stenen, dode of kapotte Mosselen als ook Mosselen met een lengte van minder dan 45 mm, **òf** op verzoek van de aanvoerder met een lengte minder dan 40 mm;
- k. Veilingvergoeding: de bedragen verschuldigd wegens de verrichte handeling(en) genoemd in Tarieven Nederlandse Mosselveiling 2021-2022 van de Nederlandse Mosselveiling dan wel het laatstelijk daarvoor in de plaats gekomen tarieven;
- l. Ton: een inhoudsmaat van 1/7 m³;
- m. Netto inhoud: bruto inhoud - (Tarra-2%) uitgedrukt in Tonnen;
- n. Standaardhoeveelheid: 2,5 kilogram.
- o. Aankoopsom: het inschrijftarief maal het aantal netto Tonnen
- p. Voorsorteerder: een instrument om de minimum breedtemaat van Mosselen te bepalen
2. Voor de toepassing van deze Algemene Voorwaarden geldt de volgende omrekeningsformule: 1 m³ bruto Mosselen (Mosselen + Tarra) weegt 700 kg.

Artikel 3 - Aanvoer partijen

1. De Aanvoerder is verplicht de Mosselen per vaartuig dan wel per voertuig naar het Veilinggebouw te brengen.
2. De Aanvoerder is verplicht de aanvoer en de wijze waarop te melden bij de Veilingmeester.

3. De Veilingmeester kan een Aanvoerder toestemming verlenen om van de in het eerste lid bedoelde verplichting af te wijken, onder de voorwaarde dat de opmeting en de monsterneming zoals bedoeld in de artikelen 5 t/m 10 door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling wordt gedaan. De toestemming kan bij het niet naleven van deze voorwaarden te allen tijde worden gewijzigd of ingetrokken. Ook kunnen extra kosten, bovenop de reguliere kosten voor opmeting en monsterneming, in rekening worden gebracht indien opmeting en of monsterneming buiten de vastgestelde veilingtijdstippen of buiten het Veilinggebouw plaatsvindt.
4. De aanvoer van Mosselen dient tijdig, en wel voordat de tijdstippen van opmeting, bemonstering en veiling zijn vastgesteld, te worden gemeld, bij voorkeur middels het digitale aanmeldportaal van het veilingstelsel. Of door het aanvragen van een geleidebiljet, de zogenaamde "aanvoerkaart". Deze geleidebiljetten zijn verkrijgbaar bij de Veilingmeester.
5. Indien de aanmelding, als bedoeld in het vierde lid, plaatsvindt nadat de tijdstippen van meting, bemonstering en veiling zijn vastgesteld, kan meting, bemonstering en veiling van de lading worden uitgesteld tot na de eerder vastgestelde tijdstippen van meting, bemonstering en veiling van tijdig aangemelde ladingen heeft plaatsgevonden.
6. Indien de aanmelding per telefoon plaatsvindt nadat door de Veilingmeester het tijdstip van meting en bemonstering is vastgesteld, kan meting en bemonstering van het vaartuig worden uitgesteld totdat alle via het digitale aanmeldportaal of een aanvoerkaart aangemelde vaartuigen zijn gemeten en bemonsterd.
7. De Aanvoerder geeft bij de aanmelding aan of de Tarra van de partij bepaald moet worden met gebruikmaking van de standaard minimum lengtemaat van 45 mm of de minimum lengtemaat van 40 mm. Indien de Aanvoerder dit niet aangeeft wordt gebruik gemaakt van de standaard minimum lengtemaat van 45 mm.
8. De Aanvoerder is verantwoordelijk voor alle relevante gegevens die worden doorgegeven over de te veilen partij. De Nederlandse Mosselveiling is nimmer aansprakelijk voor vermelding of publicatie van door de Aanvoerder aangeleverde foutieve en/of onvolledige partijgegevens.

Artikel 4 - Eisen t.b.v. meten en monsterneming door de Nederlandse Mosselveiling

1. De laadruimen van (mossel)vaartuigen die Mosselen naar de veiling brengen, dienen op daarvoor bestemde plaatsen toegankelijk te zijn voor de bemonsteringskraan van de Nederlandse Mosselveiling.
2. De laadruimen van (mossel)vaartuigen die Mosselen naar de veiling brengen, dienen op daarvoor bestemde plaatsen op een Arbo technisch verantwoorde wijze toegankelijk te zijn voor het personeel van de Nederlandse Mosselveiling.
3. De Aanvoerder is verplicht alle aanpassingen van de laadruimen, waardoor de relatieve inhoud van het ruim gewijzigd is, minimaal één week voordat aanvoer plaatsvindt schriftelijk te melden bij de Nederlandse Mosselveiling.
4. De Aanvoerder die Mosselen per vaartuig naar het Veilinggebouw brengt, draagt er zorg voor dat bij het laden van de Mosselen voor elk ruim het volgende in acht wordt genomen:

- a. er mogen in het ruim, waarin de Mosselen zich bevinden geen roerende zaken, zoals korren e.d. aanwezig zijn;
 - b. er mag bij het meten en bemonsteren geen water in het ruim aanwezig zijn;
 - c. het laden boven het niveau van de gangboorden is slechts toegestaan indien de Mosselen over de gehele oppervlakte van het ruim van het vaartuig geladen zijn;
 - d. in het geval dat de Mosselen niet over het gehele oppervlakte van het ruim zijn geladen, mag de lading slechts één afloop hebben;
 - e. de ladingen moeten in gevallen genoemd in het tweede lid onder c en d zijn gladgestreken;
 - f. indien Mosselen in het spoelruim worden aangeboden, zijn tevens de volgende aanvullende voorwaarden van toepassing:
 1. vooraf is schriftelijk toestemming verkregen van de Nederlandse Mosselveiling voor het aanbieden van lading in het spoelruim van het betreffende vaartuig;
 2. het geladen spoelruim dient voldoende toegankelijk te zijn voor een representatieve meting en monsterneming door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling;
 3. aflopen zijn niet toegestaan.
5. Ladingen Mosselen die worden aangeboden en waarbij niet wordt voldaan aan de in het vierde lid onder a t/m f genoemde voorwaarden, zullen niet eerder worden gemeten en bemonsterd, dan nadat aan de voorwaarden is voldaan.
6. Een ieder die in het Veilinggebouw of op de bemonsteringslocatie aanwezig is, dan wel de Aanvoerder die Mosselen naar het Veilinggebouw heeft gebracht, is verplicht onverwijld gehoor te geven aan de aanwijzingen van de Veilingmeester dan wel een andere medewerker van de Nederlandse Mosselveiling

Artikel 5 - Bepaling inhoud vaartuig

1. De bruto inhoud van een lading Mosselen die los gestort per vaartuig naar de veiling is gebracht, wordt vastgesteld aan de hand van de gemiddelde hoogte van de zich in het vaartuig bevindende lading Mosselen en de bij de veiling bekende inhoudsmeting van het ruim van het vaartuig. De gemiddelde hoogte van de zich in het vaartuig bevindende lading Mosselen wordt vastgesteld door de Veilingmeester of een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling met behulp van een steekijzer, dat door deze medewerker zelf in de lading zal worden gestoken. Afhankelijk van de constructie van de bodem van het ruim zal deze medewerker op maximaal 3 plaatsen de hoogte van de lading meten. Aan de Koper dan wel de Aanvoerder zal van de opgemeten hoeveelheid, op verzoek een berekening worden verstrekt.

Artikel 6 - Bepaling inhoud voertuig

1. De bruto inhoud van een lading Mosselen die per voertuig naar de veiling is gebracht, is het verschil tussen het geladen gewicht en het ledig gewicht van het voertuig. Het geladen gewicht is het gewicht van het geladen voertuig kort voor aanvang van bemonstering. Het ledig gewicht van het voertuig is het gewicht van het voertuig kort na lossing met inbegrip en voor zover van toepassing, het gewicht van de meegenomen paletten. Geladen gewicht en ledig gewicht worden vastgesteld aan de hand van de bij het voertuig behorende weegbrief dan wel aan de hand van de gegevens die worden verstrekt door een door de Nederlandse Mosselveiling aangewezen weegbrug. Alle wegingen dienen plaats te vinden bij een door de Nederlandse Mosselveiling gecontracteerde weegbrug, op het account van de Nederlandse Mosselveiling.
2. Indien de bruto inhoud van een lading Mosselen die per voertuig naar de veiling is gebracht niet bekend is op het moment van verkoop, wordt de lading ter verkoop aangeboden aan de hand van het voorlopig bruto gewicht. Het voorlopig bruto gewicht is het verschil tussen het geladen gewicht conform Artikel 6, lid 1 en het voorlopig ledig gewicht van het voertuig. Na vaststelling van het ledig gewicht conform Artikel 6, lid 1 wordt het voorlopig bruto gewicht gecorrigeerd naar bruto gewicht.
3. De Aanvoerder die Mosselen per voertuig naar de veiling brengt is verantwoordelijk voor de correcte uitvoering van de in Art 6 lid 1 vermelde handelingen door de desbetreffende vervoerder van de aangeboden lading(en).
4. Een correctie van het voorlopig bruto gewicht naar het bruto gewicht als bepaald in Artikel 6 lid 2 is niet van invloed op de partijgegevens zoals bepaald in Artikel 11.
5. Indien de bruto inhoud van een lading Mosselen die per voertuig naar de veiling is gebracht niet bekend is op het moment van aanbidding, wordt de Koper geacht akkoord te gaan met een voorlopig bruto gewicht dat na vaststelling van het bruto gewicht conform Artikel 6, lid 1 gecorrigeerd wordt naar het bruto gewicht en het bepaalde in Artikel 6, lid 4.

Artikel 7 - Voorbereiding bemonstering

1. Voor de vaststelling van de benodigde gegevens van een lading Mosselen die naar het Veilinggebouw is gebracht, worden de Mosselen bemonsterd met behulp van apparatuur welke daarvoor door de Nederlandse Mosselveiling beschikbaar is gesteld.
2. De Aanvoerder die de Mosselen per vaartuig naar het Veilinggebouw brengt, draagt er zorg voor dat bij aankomst het vaartuig zodanig wordt aangemeerd aan het Ponton dat met behulp van de pontonkraan op een willekeurige plaats per laadruim één of meer monsters verkregen kunnen worden.
3. De Aanvoerder die Mosselen per voertuig aanvoert is verplicht onverwijld gehoor te geven aan de aanwijzingen van de Veilingmeester dan wel een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling met betrekking tot de te nemen monsters.
4. Door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling zal per laadruim één doorsnee monster worden genomen.

Artikel 8 - Monsterneming aanvoer vaartuig

1. Indien de lading per vaartuig wordt aangevoerd, wordt door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling op een willekeurige plaats en diepte met de kraan een gat in de lading gegraven door middel van scheppen.
2. Indien de lading in zakken (big bags) per vaartuig wordt aangevoerd, wordt door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling uit een willekeurige zak (big bag) met het monsteremmertje een gat gegraven door middel van scheppen.
3. Uit de laatst gedane schep wordt met één schepbeweging een monsteremmertje gevuld.
4. Indien de monsterneming van een voorverkochte lading in zakken (big bags) die per voertuig wordt aangevoerd op locatie plaatsvindt, wordt het monsteremmertje door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling BV uit een willekeurige zak (big bag) gevuld tijdens het lossen in een container.
5. Na het vullen wordt het monsteremmertje door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling verzegeld.
6. Op de monsteremmer staat het nummer van het vaartuig vermeld, waarvan de betrokken Mosselen afkomstig zijn.
7. Na verzegeling door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling wordt het monsteremmertje vergezeld van het geleidebiljet onverwijld door of namens de Aanvoerder naar de bemonsteringsruimte van het Veilinggebouw gebracht.

Artikel 9 - Monsterneming aanvoer voertuig

1. Indien de lading los gestort per voertuig wordt aangevoerd, wordt door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling op een willekeurige plaats handmatig met een riek een gat in de lading gegraven door middel van drie scheppen.
2. Indien de lading in zakken (big bags) per voertuig wordt aangevoerd, wordt door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling uit een willekeurige zak (big bag) met het monsteremmertje een gat gegraven door middel van scheppen.
3. Uit het ontstane gat wordt met één schepbeweging een monsteremmertje gevuld.
4. Na het vullen wordt het monsteremmertje door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling verzegeld.
5. Na verzegeling door een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling wordt het monsteremmertje vergezeld van het geleidebiljet onverwijld door of namens de Aanvoerder naar de bemonsteringsruimte van het Veilinggebouw gebracht.

Artikel 10 - Verbreking zegel monsteremmers

1. Na binnenkomst van het monsteremmertje in de bemonsteringsruimte van de veiling zal de aldaar aanwezige medewerker van de Nederlandse Mosselveiling het zegel van het monsteremmertje verbreken en het bruto gewicht van het monster vaststellen door weging van de inhoud van de emmer.

2. Tot de in het voorgaande lid omschreven behandeling zal niet worden overgegaan indien bij binnenkomst van het monsteremmertje in de bemonsteringsruimte blijkt dat de verzegeling op een dusdanige manier is geschonden dat er een gereede twijfel bestaat over de inhoud van het monsteremmertje. Een medewerker van de Nederlandse Mosselveiling neemt in voorkomend geval overeenkomstig het bepaalde in artikel 8 of artikel 9 opnieuw één monster van de desbetreffende lading Mosselen.
3. De gehele inhoud van de in artikel 8 en 9 genoemde monsteremmertjes wordt bemonsterd.
4. De verkregen gegevens worden als representatief beschouwd voor het desbetreffende laadruim.

Artikel 11 - Procedure analyse monsters

1. Uit het bruto gewicht zal een medewerker van de veiling vaststellen (met inachtneming van het bepaalde in de volgende leden van dit artikel): het percentage Tarra, de samenstelling ingedeeld naar schelpgrootte, de samenstelling ingedeeld naar breedteklassen, per breedteklasse het aantal stuks per kilogram, het aantal Mosselen, het vleesgewicht in percentage alsmede de op de Mosselen aanwezige pokken en/of slippers uitgedrukt in grammen. De samenstelling naar schelpgrootte, de samenstelling naar breedteklassen, per breedteklasse het stuks per kilogram, het vleesgewicht en de aanwezige pokken en/of slippers zullen rekenkundig worden herleid tot de Standaardhoeveelheid.

De volgende weergaves worden hiervoor gebruikt:

- schelpgrootte: aantal Mosselen van bepaalde grootteklasse per 100 stuks;
 - breedteklasse: het percentage netto Tonnen van bepaalde breedteklasse;
 - stuks per kilogram: aantal Mosselen van bepaalde breedteklasse per kilogram;
 - stukstal: aantal Mosselen per Standaardhoeveelheid;
 - pokken/slippers: aantal grammen per standaardhoeveelheid;
 - vleesgewicht (uitgedrukt in percentage)
2. De vaststelling van het percentage Tarra geschiedt als volgt:
 - de Tarra wordt verwijderd van de Mosselen;
 - zowel van de tarra en de geschoonde mosselen wordt een foto genomen;
 - de netto hoeveelheid Mosselen die overblijft wordt gewogen om het netto gewicht van het monster vast te stellen;
 - het Tarrapercentage wordt vastgesteld volgens de volgende formule:
$$\text{Tarrapercentage} = \frac{\text{bruto gewicht} - \text{netto gewicht}}{\text{bruto gewicht}} \times 100\%$$

3. Bij het bepalen van de samenstelling naar schelpgrootte van de partij Mosselen zal worden uitgegaan van een hoeveelheid van 100 Mosselen. Het bepalen van de schelpgrootte en de indeling in breedteklassen geschiedt met behulp van een, speciaal voor dit doel ontwikkelde Mossel Lengte en Breedte Analyzer (MLBA), dan wel met behulp van een voor dat doel geschikte schuifmaat of mossellengtemaat, indien de MLBA in het ongereede is. Het scheiden van de minimum lengtemaat geschiedt met behulp van een voor dit doel geschikte schuif of mossellengtemaat.
4. Het bepalen van het aantal Mosselen in een monster geschiedt door de in het derde lid genoemde MLBA, dan wel door telling, indien de MLBA in het ongereede is.
5. Het vleesgewicht wordt vastgesteld door de Mosselen te koken, waarna het mosselvlees uit de schelp wordt gehaald, op een zeef wordt gelegd om uit te lekken en daarna wordt gewogen.
6. Van het gekookte vlees wordt een foto genomen.

Artikel 12 - Procedure herbemonstering

1. Indien een Aanvoerder van mening is dat de samenstelling van het genomen monster niet overeenkomt met de aangeboden partij, kan de desbetreffende Aanvoerder de Veilingmeester verzoeken om een nieuw monster van de lading te nemen.
2. Het verzoek daartoe dient te worden gedaan alvorens de Inschrijving aanvangt.
3. Het verzoek tot het nemen van een nieuw monster dient gepaard te gaan met een deugdelijke motivering.
4. Aan de hand van de motivering, beoordeelt de Veilingmeester of het verzoek tot het nemen van een nieuw monster wordt ingewilligd.
5. Het nemen van een nieuw monster geschiedt volgens het bepaalde in artikel 8 of artikel 9.
6. De analyse van het nieuwe monster geschiedt volgens het gestelde in artikel 11.
7. De gegevens uit analyse van het nieuwe monster vervangen de gegevens van de analyse van het eerder genomen monster van de betreffende partij waarmee deze wordt beschouwd als het definitieve monster.
8. Afhankelijk van de vastgestelde veilingtijd, beoordeelt de Veilingmeester of de desbetreffende partij mee kan met de reeds vastgestelde veiling of dat er voor deze partij een nieuwe veiling wordt uitgeschreven.
9. Per aangevoerde partij zal maximaal één herbemonstering worden toegestaan.

Artikel 13 - Kenbaar maken tijdstippen

De aanvangstijdstippen van meting, bemonstering en verkoop worden zo nodig gepubliceerd op een nader te bepalen wijze door de Veilingmeester.

Artikel 14 - Veilingsysteem

1. De verkoop van Mosselen vindt plaats op de veiling en/of op afstand, in beide gevallen middels het veilingsysteem van de Nederlandse Mosselveiling. Hiertoe ontvangt de Inschrijver vooraf een inlogcode waarmee de Inschrijver of diens gemachtigde kan inloggen op het veilingsysteem. Deze inlogcode in combinatie met het door de Inschrijver gekozen wachtwoord, dient als identificatie van de Inschrijver. De inlogcode is persoonlijk en vertrouwelijk en de Inschrijver is zelf verantwoordelijk voor de vertrouwelijkheid hiervan.
2. Een nieuwe Inschrijver die wenst gebruik te gaan maken van het veilingsysteem verzoekt om een inlogcode voor het veilingsysteem bij de Veilingmeester. De code wordt verstrekt als de Inschrijver voldoet aan de gestelde voorwaarden in artikel 19 lid 2 of 3.
3. Indien de veiling niet online kan plaatsvinden kan de Veilingmeester besluiten om de veiling via schriftelijke inschrijving te doen plaatsvinden.

Artikel 15 - Vermelding gegevens te veilen partij

Alvorens op een partij Mosselen kan worden ingeschreven, ziet de Veilingmeester erop toe dat in het veilingsysteem de volgende gegevens worden vermeld:

- a. een aanduiding van het vaartuig of het voertuig en het laadruim waarmee de partij Mosselen is aangevoerd;
- b. het aantal bruto en netto Tonnen van de ter inschrijving aangeboden partij;
- c. de plaats waarvandaan de Mosselen zijn opgevist door vermelding van het gebied en het perceelnummer waar deze zijn gevestigd;
- d. het Tarrapercentage;
- e. een foto van de tarra en van de geschoonde mossel van het monster;
- f. het gewicht in grammen van pokken of slippers op de schelpen per Standaardhoeveelheid;
- g. de samenstelling naar schelpgrootte, schelpbreedte en het aantal Mosselen van de breedteklasse per kg van de partij Mosselen;
- h. het aantal Mosselen per Standaardhoeveelheid;
- i. het percentage vleesgewicht; en
- j. een foto van het gekookte vlees van het monster.

Artikel 16 - Volgorde van veilen

1. Voorafgaande aan de bemonstering van de eerste lading van een veiling bepaalt de Veilingmeester of de voorruimen dan wel de achter ruimen eerst ter verkoop zullen worden aangeboden.
2. De Veilingmeester bepaalt door loting welke aangeboden partij Mosselen als eerste zal worden verkocht. Vervolgens worden de aangeboden partijen Mosselen verkocht op volgorde van binnenkomst.

Artikel 17 - Bemonstering na veiling

1. Indien na de veiling een tweede monster wordt aangeboden voor het vaststellen van de samenstelling, geschiedt deze vaststelling volgens het gestelde in artikel 8, 9 en 11.2.
2. De netto hoeveelheid zal worden berekend op basis van het gemiddelde van het eerste en tweede monster op voorwaarde dat het Tarrapercentage van het tweede monster niet meer dan 12% afwijkt van het Tarrapercentage van het eerste monster.
3. Indien het Tarrapercentage van het tweede monster meer dan 12% afwijkt dan het Tarrapercentage van het eerste monster, zal de netto hoeveelheid worden berekend op basis van het hoogste Tarrapercentage.
4. Bij de aftrek van het Tarrapercentage wordt rekening gehouden met een franchise van 2%.
5. Met het Tarrapercentage van het tweede monster kan alleen rekening worden gehouden als zowel de Aanvoerder als de Koper hiermee schriftelijk akkoord gaan ten tijde van de inschrijving.

Artikel 18 - Tot stand komen koopovereenkomst en levering

1. Uitsluitend de Veilingmeester stelt vast welke Inschrijver tegen de hoogste prijs per Ton op een partij Mosselen heeft ingeschreven.
2. Indien twee of meer inschrijvers tegen dezelfde prijs per Ton op een partij Mosselen hebben ingeschreven, wordt de partij toegewezen aan de Inschrijver die blijkens het veilingstelsel het eerst de hoogste prijs heeft geboden, dan wel door middel van loting door de Veilingmeester als de eerste Inschrijver niet kan worden vastgesteld.
3. De Veilingmeester beslist of en aan wie de koop is gegund. De koopovereenkomst komt tot stand tussen de Aanvoerder en de Inschrijver door de toewijzing door de Veilingmeester. Het oordeel van de Veilingmeester dat een koopovereenkomst tot stand is gekomen is bindend.
4. De Veilingmeester heeft het recht om al dan niet op verzoek van de Koper terstond de koopovereenkomst op grond van een wilsgebrek te vernietigen of te bepalen dat geen koopovereenkomst tot stand is gekomen, onder meer in een duidelijk geval van een vergissing of een defect in het veilingstelsel, zonder dat de Aanvoerder en/of de Koper aanspraak kunnen maken op enige (schade)vergoeding. De betreffende partij zal vervolgens terstond opnieuw worden geveild waarbij de oorspronkelijke Koper wederom kan meebieden, tenzij de Veilingmeester anders beslist.
5. De op de veiling verkochte partij wordt geacht te zijn afgeleverd en overgedragen op het moment dat de Veilingmeester de partij heeft gegund.
6. De gekochte partij is vanaf het moment van aflevering voor rekening en risico van de Koper.

Artikel 19 - Afrekening en financiële verplichtingen Koper

1. De aankoopssom van de door de Koper op de veiling gekochte Mosselen, vermeerderd met de door de Koper verschuldigde veilingvergoeding en eventueel andere betalingsverplichtingen, zal ten behoeve van de Aanvoerder door de Nederlandse Mosselveiling worden geïncasseerd op de derde kalenderdag na de levering als bedoeld in artikel 18 lid 5 beschreven koopovereenkomst.
2. De Inschrijver is verplicht een zakelijke incassomachtiging te verstrekken aan de Nederlandse Mosselveiling. Tevens moet verstrekt worden een schriftelijke verklaring, welke mede is ondertekend door zijn de bank van de Inschrijver, waarin door de Inschrijver afstand gedaan wordt van recht tot terugboeking en door de bank wordt afgezien van het storeringsrecht.
3. De Koper is te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het tijdig betalen van de facturen. Wanneer de automatische incasso door de bank wordt geweigerd, en de Koper niet binnen de betalingstermijn door middel van overboeking betaald heeft, is de Koper van rechtswege in verzuim.
4. Indien de Inschrijver niet voldoet aan het gestelde in het tweede lid, dient de Inschrijver ruimschoots van te voren een op naam gestelde bankgarantie van een te goeder naam en faam bekend staande financiële instelling en onder de gebruikelijke voorwaarden en bedingen aan te leveren die goedgekeurd dient te worden door de Nederlandse Mosselveiling.
5. Indien de Inschrijver niet aan de verplichtingen gesteld in artikel 19 lid: 2 of 4 kan voldoen, wordt de aankoop van Mosselen op de veiling geweigerd.
6. Aan de veiling kan niet worden deelgenomen door consumenten.

Artikel 20 - Betaling Aanvoerder

1. De Nederlandse Mosselveiling draagt er zorg voor dat op de zevende kalenderdag na de levering als bedoeld in artikel 18 lid 5 de aankoopssom verminderd met de door Aanvoerder verschuldigde veilingvergoeding en eventueel andere verschuldigde heffingen wordt overgemaakt op de door de Aanvoerder aangewezen rekening.
2. De Nederlandse Mosselveiling is bevoegd de uitbetaling aan de Aanvoerder terstond op te schorten, ongedaan te maken of op een eigen tussenrekening te storten, in geval van een geschil tussen de Koper en de Aanvoerder waarvan de Nederlandse Mosselveiling redelijkerwijs kan vermoeden dat het bezwaar van de Koper aannemelijk is. De Nederlandse Mosselveiling gaat vervolgens pas over tot uitbetaling indien het vermoeden naar haar mening voldoende is weerlegd of nadat is komen vast te staan aan wie het bedrag toekomt.

Artikel 21 - Reclames

1. De Nederlandse Mosselveiling stelt de Koper in staat de monsters van de te verkopen partij die in het gebouw van de veiling aanwezig is vóór de veiling te inspecteren ("schouwen"). De Koper wordt geacht de gekochte partij vóór de koop grondig te hebben geïnspecteerd ("geschouwd") en bekend te zijn met de kwaliteit en de kwantiteit van de partij.

2. Het reclamerecht als bedoeld in artikel 7:39 ev. BW komt niet aan de Koper toe.

Artikel 22 - Aansprakelijkheid Mosselveiling

1. De Nederlandse Mosselveiling is niet aansprakelijk voor geconstateerde afwijkingen aan het laadruim die niet conform het in artikel 4 lid 3 bepaalde aan haar zijn gemeld.
2. Nederlandse Mosselveiling is niet aansprakelijk voor schade ontstaan aan vaartuigen, voertuigen, personen, materialen en/of zaken in de ruimste zin van het woord, en/of voor de gevolgen van gebreken of storingen in hard- en software, in data- en telecomapparatuur en/of in het veiligingsysteem, behoudens voor zover de schade te wijten is aan opzet en/of bewuste roekeloosheid van de Nederlandse Mosselveiling, dan wel van haar leidinggevende ondergeschikten. De Nederlandse Mosselveiling is nimmer aansprakelijk voor fouten van niet-leidinggevende ondergeschikten, hulppersonen en vertegenwoordigers, tenzij aantoonbaar is dat de Nederlandse Mosselveiling duidelijk tekort is geschoten.
3. De Nederlandse Mosselveiling is nimmer aansprakelijk voor het niet nakomen door de Aanvoerder en/of de Inschrijver/Koper van de op hen rustende verplichtingen jegens elkaar. Meer in het bijzonder (maar niet uitsluitend) zal de Aanvoerder de Nederlandse Mosselveiling nimmer kunnen aanspreken wegens het uitblijven van de betaling van de Aankoopsom door de Koper.
4. De beperkingen in dit artikel gelden eveneens voor de gedragingen en/of adviezen van eventuele hulppersonen en ondergeschikten die door de Nederlandse Mosselveiling zijn betrokken bij de door haar te verrichten diensten.

Artikel 23 – Verkeersregels op het terrein van de Nederlandse Mosselveiling

1. Op het gehele terrein van de Nederlandse Mosselveiling, voor zover niet zijnde een voor het publiek toegankelijke weg, gelden niettemin de verkeersregels van de Wegenverkeersregelgeving.
2. De Nederlandse Mosselveiling is niet aansprakelijk voor schade welke voortvloeit uit (verkeers)ongevallen welke zich op het terrein van de Nederlandse Mosselveiling voordoen, tenzij er sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van de Nederlandse Mosselveiling.

Artikel 24 – Toepasselijk recht / geschillen

1. Op alle rechtsverhoudingen tussen de Nederlandse Mosselveiling alsmede de bij haar werkzame personen en de Aanvoerders, Inschrijvers, Kopers, alsmede op de rechtsverhoudingen tussen laatstgenoemden onderling, is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing, ongeacht de nationaliteit, woon- of vestigingsplaats van de betrokken (rechts)persoon.

2. De bepalingen van het Weens Koopverdrag worden uitgesloten.
3. Indien tussen de Nederlandse Mosselveiling alsmede de bij haar werkzame personen en de Aanvoerders, Inschrijvers en/of Kopers een geschil ontstaat, is de rechtbank te Zeeland-West-Brabant bevoegd van dit geschil kennis te nemen.

Artikel 25 – Slotbepalingen

1. Deze Algemene Voorwaarden A treden in werking op 1 juni 2021 en komen in de plaats van eerdere algemene voorwaarden van de Nederlandse Mosselveiling.
2. Indien en voor zover op enig moment vast komt te staan dat een bepaling uit deze Algemene Voorwaarden A nietig of vernietigbaar is, laat dit de geldigheid van de overige bepalingen van deze Algemene Voorwaarden A onverlet. In plaats van de nietige of vernietigde bepaling geldt hetgeen de Nederlandse Mosselveiling zou hebben bepaald indien zij de nietigheid of vernietigbaarheid zou hebben gekend.
3. In de gevallen waarin deze Algemene Voorwaarden A, de toepasselijke wetgeving of door de Nederlandse Mosselveiling gestelde regels niet voorzien, beslist het gebruik en de gewoonte van de (vestigingsplaats van de) Nederlandse Mosselveiling. Indien het gebruik of de gewoonte ook niet in dat geval voorziet, beslist de Directie van de Nederlandse Mosselveiling.

Nederlandse Mosselveiling B.V.
1 juni 2021